

Přejezd P4357 ev. km 16,912  
Podélný profil účelové komunikace  
Rozsah: km 0,010 35 – km 0,060 38  
Měřítko: 1:100/20

LEGENDA PODÉLNÉHO PROFILU:

Navrhovaná niveleta komunikace

Zaměřený terén

Schématické zobrazení přejezdových panelů a závěrných zidek

Posouzení vzepětí vrcholového lomu sklonu

ROZDÍL [m]

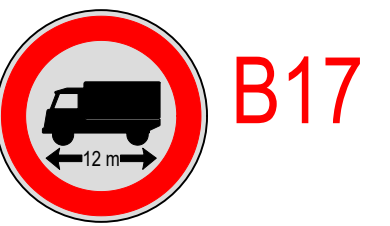
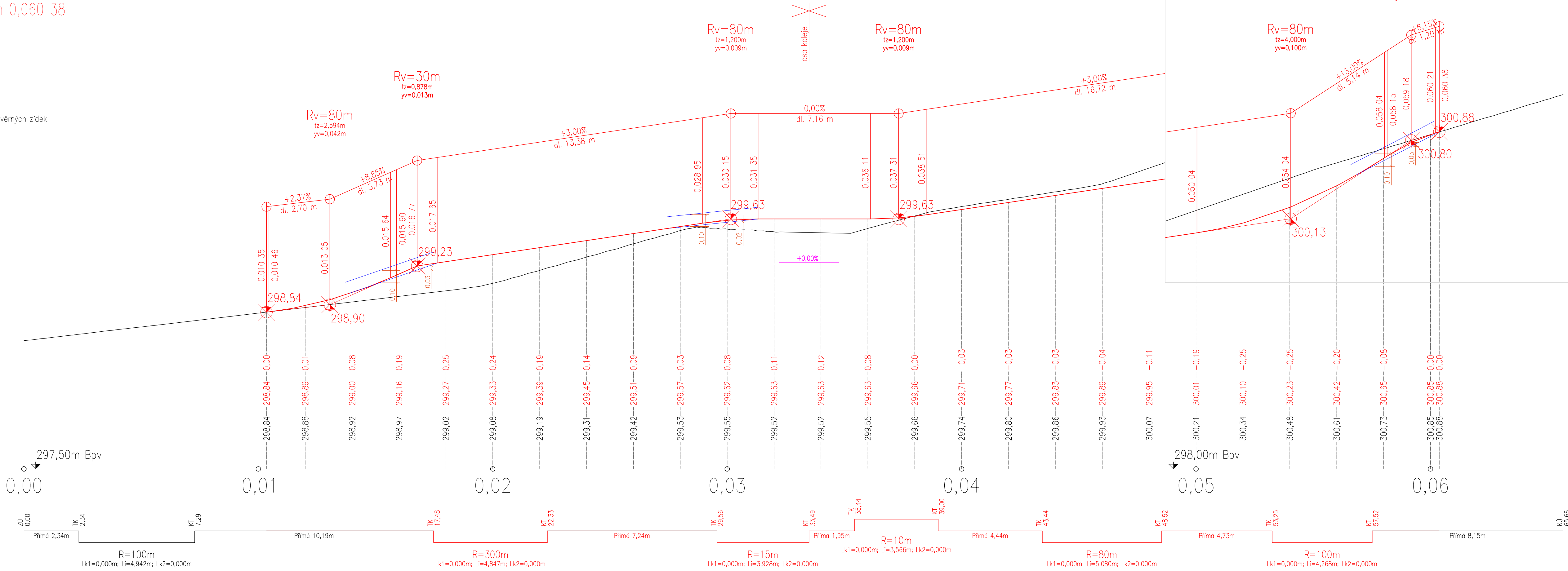
KÓTY NIVELETY [m]

KÓTY TERÉNU [m]

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČNÍ

SMĚROVÉ POMĚRY



Pozn.: Zakreslení stávajícího stavu nivelety vychází z původního zaměření před poškozením povodní 09/2024.  
Pozn.: Aktuální stav po povodni bude doplněn po zpracování modelu terénu z mračno bodů.  
Pozn.: Bylo navrženo zpevnění vozovky pro vozidla nebo soupravy s max. délkou 12m.

Vstupní informace stávajícího přejezdu	
Trať	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo), ev.km 16,912, TUDU 1371 08
Zabezpečovací zařízení	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Úhel křížení	80° (naměřená hodnota 80°)
Přejezdová konstrukce	železobetonové ostatní
Kategorie komunikace	účelové komunikace
Dopravní značení	na přilehlé komunikaci se nenachází omezující dopravní značení vztahené k přejezdu
Datum zaměření	Není k dispozici
Dokumentace z poslední rekonstrukce, stupeň dokumentace	Není k dispozici
Datum poslední rekonstrukce	Není k dispozici
Kategorie komunikace v době poslední rekonstrukce	Není k dispozici

Posouzení podle ČSN 73 6380 07/2020								
Čl. 5.1.2 Volná šířka pozemní komunikace v oblasti přejezdu*								
U silnic a místních komunikací (s výjimkou přejezdů samostatných cyklistických stezek a přechodů) užších než 5,0m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5,0m								
Vyhodnocení	neposuzuje se							
pozn. * úrovně přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovně přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami								
Čl. 5.2.7 Zaoblení lomů nivelety pozemních komunikací								
Hodnoty, které při rekonstrukci mají být a při novostavbě musí být dodrženy			Hodnoty u prověřovaného přejezdu				Vyhodnocení Rv	Vyhodnocení Ru
Druh komunikace	Minimální poloměr Rv	Minimální poloměr Ru	Dokumentace DSPS Rv	Dokumentace DSPS Ru	Ověřené Rv	Ověřené Ru		
Silnice	150	200	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	100	110	-	-	30	80	nevyhovuje, nutno posoudit na min. hodnoty	nevyhovuje, nutno posoudit na min. hodnoty
Polní cesty	70	70	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Lesní cesty	50	50	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Minimální hodnoty, které lze využít při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech								
Komunikace s provozem autobusů	20	75	-	-	30	80	vyhovuje	vyhovuje, viz závěr
Komunikace s motorovým provozem bez provozu autobusů	15	20	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Čl. 5.3.1 Lomy sklonů na rozhraní přejezdových panelů bez zaoblení								
Údolnicový lom sklonu na veřejné komunikace s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla s nájezdovým úhlem 7° (12,3%) při vzdálenosti krajních náprav až 9,0m a převrátilém konci vozidla až 3,5m								
Vyhodnocení	neposuzuje se							
Vrcholový lom sklonu na veřejné pozemní komunikaci s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla se světlou výškou 0,1m při vzdálenosti náprav 4,0m								
Vyhodnocení	graficky ověřeno - vyhovuje							

**Závěr:** Výškové řešení splňuje kritérium „minimálních parametrů“ pro provoz autobusů i ostatních vozidel.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DIS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	<b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Petr Burda</b>	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b> Datum: <b>28.4.2025</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137108 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Označení části: <b>D.2.1.1.2</b>
Název objektu:	<b>Přejezdy v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850</b>	Označení objektu: <b>SO 12-10-01.2</b>
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.	Formát: <b>7x A4</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Měřítko: <b>1:100/20</b>
Název přílohy:	<b>Podélný profil komunikace - přejezd P4357</b>	Číslo přílohy: <b>2.062</b> Č. paré: